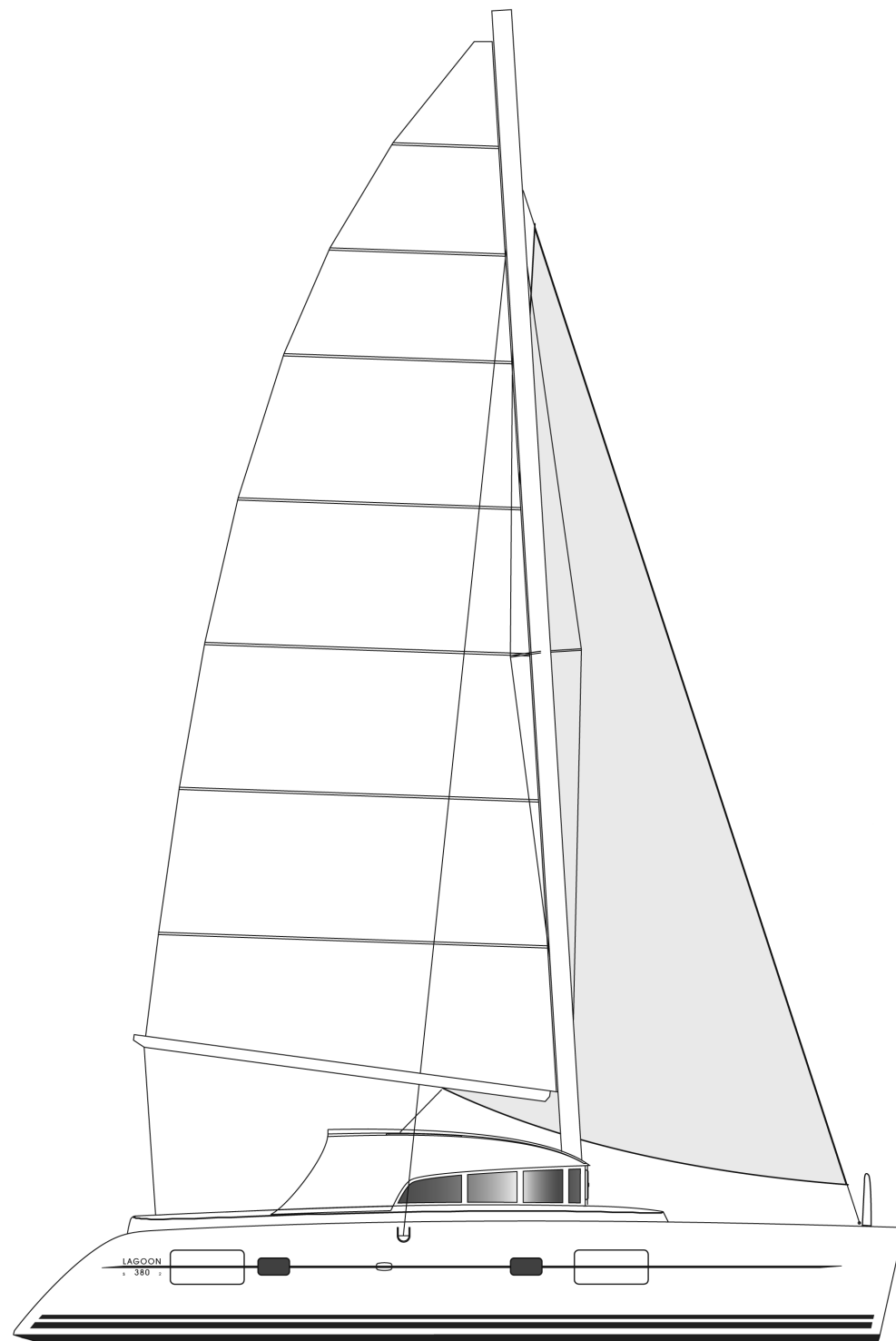


Lagoon 380



12/2010

Deutsch / English

BAUWEISE

- Baustoffe : polyesterharz und hochwertiges Antiosmose-Harz
- Rumpfe Schaumstoff-Sandwich, weißer Gelcoat
- Einteiliger Schiffsboden
- Mittelplattform und Deck: Balsa-Sandwich, Polyester- und Vinylesterharz
- Einteilige Innenschalen
- Einlamierte Sperrholztrennwände

SEGEL

- 1 Großsegel, durchgelattet, mit ausgestelltem Achterliek, 47 m² Segelfläche
- 1 Genua mit Rollreffanlage und UV-Schutzstreifen, 30 m² Segelfläche

STEHENDES GUT

- Aluminiummast 15 m eloxiert, mit Schiene und Travellern, auf dem Kajütdach verankert

- 1 Paar Salinge
- 1 Aluminiumbaum eloxiert
- 2 Püttings zur Wantenbefestigung, am Rumpf montiert
- 1 Vorstagpütting auf dem Beam

LAUFENDES GUT

- 1 Großfall mit Talje
- 1 Genuafall
- 1 Großschot mit Einstelltalje und Schiene hinter dem Cockpit
- 2 Genuaschoten mit Umlenkung zum Steuerstand
- 2 Schienen für die Genuaschoten mit verstellbarem Holepunkt
- 1 Genuaschotwisch 44.2 STC auf dem Backbord-Kajütdach
- 1 Fallenwisch 40.2 STC auf dem Backbord-Kajütdach
- 2 Reffreihen

CONSTRUCTION

- Composition: polyester and high quality anti-osmotic resin FRP construction
- Foam sandwich hull construction, white gelcoat
- Hull bottom in solid GRP
- Balsa core deck and bridgedeck construction with polyester and vinylester resin
- Solid GRP liners
- Laminated wooden bulkheads

SAILS

- 1 full-roach mainsail, sail area 47m²/ 506 sq.f. and battens
- 1 furling genoa, sail area 30 m²/323 sq.ft. with UV protective strip

STANDING RIGGING

- Anodized aluminium mast, 15m/49' deck stepped, with mainsail track and cars

- Single spreader rig
- Anodized aluminium boom
- 2 hull-mounted shroud chain plates
- 1 crossbeam-mounted forestay chain plate

RUNNING RIGGING

- 1 mainsail double purchase halyard
- 1 genoa halyard
- 1 multi-purchase mainsail sheet and traveller in aft cockpit
- 2 genoa sheets
- 2 genoa tracks running back to the helm station on port
- 2 genoa cars with adjustable fairleads
- 1 genoa winch, 44.2 STC, on roof
- 1 halyard winch, 40.2 STC, on roof
- 2 mainsail reef lines
- 1 fixed main sail outhaul
- 1 mainsail topping lift

- 1 festes Großsegel-Unterliek
- 1 Großsegeldirk
- 1 Bedienung für Genua-Rollreff
- 2 Lazy-Jacks
- 1 Winschkurbel
- 1 Winschkurbelhalter

DECKSBESCHLÄGE

- 8 Belegklampen
- 1 elektrische Ankerwinde 12V/1000 W in einem der Ankerkästen
- Trampolin mit knotenfreiem Nylonnetz
- Heckkörbe aus rostfreiem Stahl mit Rettungsringhalter (Hufeisen), Beleuchtung und Flaggenstockhalter
- Relingstützensockel aus Aluminium
- 2-reihige Durchzüge aus rostfreiem Stahlseil
- Handläufe aus rostfreiem Stahl seitlich am Kajütdach

- Türen in der Seereling

COCKPIT ACHTERSCHIFF

- Großzügiges Cockpit, das auch als Decksalon dient; direkter Zugang zum Meer über Backbord-Heckplattform
- Selbstlenzendes Cockpit
- Steuerpult auf der Aufbauwand: Motorenbedienung, Motoreninstrumente, Kompass, Elektronik-Steckplätze
- Doppelsitz für den Steuermann mit Sitzfläche und Starboard-Rückenlehne
- Ruderanlage mit Steuerseilen, Steuerrad mit Bezug und Steuerradbremse
- Ruder mit Schaft aus Glas-/Epoxidverbundwerkstoff
- Notpinne
- Cockpittisch aus Polyester
- 1 U-förmige Sitzbank mit Staukasten im Cockpit

- 1 genoa furling line
- 2 Lazy-jacks
- 1 winch handle
- 1 winch handle holders

HARDWARE

- 8 mooring cleats
- 12V/1000W electric anchor windlass in anchor locker
- Bow safety net with knot-less nylon netting
- Stainless steel stern pulpits with stern running light, horseshoe buoy and flagpole supports
- Aluminium stanchion bases
- Double stainless steel lifelines
- Stainless steel coachhouse-mounted handrails
- Lifeline gates

AFT COCKPIT

- Large cockpit, functional as deck salon, direct access from port transom

- Self-draining cockpit
- Steering station on coachhouse bulkhead, engine controls, engine panels, compass, area for electronics installation.
- Double helmsman seat with seat and "starboard" backrest
- Steering system by cable, steering wheel with brake
- Epoxy/glass rudders and shafts
- Emergency tiller
- Removable polyester cockpit table
- U shape cockpit seat with storage
- Gas storage locker

TRANSOMS

- Direct access to water, port side
- Deck shower (cold water) on port side
- Stainless steel swim ladder on port side
- Rubber transom rubrails

- 1 Stauraum für Gasflaschen

HECKPLATTFORMEN

- Direkter Zugang zum Meer an Backbord
- Kaltwasser-Decksdusche an Backbord
- Badeleiter aus rostfreiem Stahl an Backbord
- Gummiwulst zum Schutz der Heckplattformen

VORPIEKS

- Zutritt über das Vorschiff durch Luk

DEKORATION

- Graue Dekorlinie (Wasserlinie + Profillinie auf Höhe der Rumpfbullaugen).
- Modellbezeichnung an der Backbord- und Steuerbord-Rumpfflanke sowie Achterschiff-Beam
- Lagoon-Logo auf dem Aufbau

MASCHINENRÄUME

- Zutritt zu den Motoren über Klappen auf den Heckplattformen
- 2 x 20 PS-Motoren, Saildrive
- Doppelter Motorsteuerhebel am Steuerstand
- Lufteinlass auf Heckspiegel
- Entlüftung
- Seewasserfilter
- Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Dieseltanks, Inhalt 2 x 100 l

LEITUNGSANLAGEN

- 1 Wassertank, Inhalt 300 l
- Elektrisches Frischwassersystem mit 12 V-Pumpe
- Warmwasserboiler 22 l (über Motorkreislauf und 220 V)
- 2 automatische Lenzpumpen, 12 V
- 2 Hand-Lenzpumpen

BOW COMPARTMENT

- Access from deck through hatch

DECORATION

- Grey hull water lines and boot stripes
- Model name on hull on port and starboard sides and on aft beam
- Lagoon adhesive logos on coachouse sides

ENGINE COMPARTMENT

- Access to engine compartment from the hatch on transom
- Twin 20 Hp sail-drive engines
- Engine cut-off in cockpit
- Dual-lever engine control at helm station
- Engine air intake in transom
- Engine blower
- Seawater filter
- Fuel filter/seperator

- Fuel tank capacity 2 x 100 l / 2 x 26 US gal

PLUMBING

- 1 water tank 300 l / 79 US gal
- Freshwater system with one main pressure pump 12v
- Hot water system with 22 l/5,8 US gal hot water heater (220 V + engine heat exchanger)
- 2 automatic 12 V bilge pumps
- 2 manual 12 V bilge pumps

ELECTRICAL SYSTEM

- Main 12 V electrical panel, 12 V circuits
- Voltmeter, circuit breakers
- 2 engine batteries: 12 v- 70 Amp
- 2 house batteries: 12 v-140 Amp

ELEKTRIK

- Elektrische 12V-Schalttafel
- Voltmeter, Schutzschalter
- 2 Starterbatterien: 12 V - 70 A
- 2 Servicebatterien: 12 V - 140 A
- LED-Beleuchtung

INNENAUSSTATTUNG**3 bzw. 4 Kabinen, 2 Ausführungen:**

- Eignerversion 3 Kabinen, 1 BB-Toilette und 1 große SB-Toilette
- Charterversion 4 Kabinen und 2 Toiletten

Allgemeines

- Holzarbeiten innen aus Bootsbausperholz und Holz, Lackierung helle Eiche, Maserung waagrecht
- Fußböden aus dunkelbraunem Laminat

Salon

- Großer Salon mit Panoramablick und Schiebetür
- Stehhöhe: ca. 1,95 m im vorderen, ca. 2,05 m im hinteren Salonbereich
- Beleuchtung durch eingelassene 12V-Spotleuchten
- Sitzbänke für 8 Personen
- Esstisch aus lackiertem Holz, abnehmbar zum Austausch mit dem Cockpittisch
- Staufächer unter der Sitzbank

In den Salon integrierte Pantry

- Stehhöhe: ca. 1,95 m
- Beleuchtung durch eingelassene 12V-Spotleuchten
- Arbeitsfläche Laminat mit 2 eingelassenen einfachen Edelstahl-Spülbecken
- Mülleimer

INTERIOR LAYOUT**■ 3 or 4 cabins, 2 versions**

- Owner version - 3 cabins, 1 wash-room to port and 1 big washroom to starboard
- Charter version - 4 cabins, 2 washrooms

General specifications

- Interior woodwork in marine plywood and light oak alpi with horizontal grain
- Synthetic wenge non-skid for the wood floor

Main salon

- Vast main salon with panoramic view and wide bay sliding door with lock
- Standing headroom: \pm 1,95m/6'5" forward and 2,05m/6'9" aft in main salon
- 12 V spotlights
- Seating for 8 persons
- Removable large varnished table that can be

swapped with the cockpit cocktail table

- Storage compartments under seats

Galley in salon

- Standing headroom: \pm 1,95m / 6'5"
- 12 V spotlights
- Laminated countertop with 2 flush single stainless steel sinks
- Waste bin
- 3 burner stove
- Enamelled oven
- Cutlery drawer
- Cupboard under sink
- Storage compartment in central seat
- Electrical fridge 12 V - 190 l/50 US gal.
- Overhead storage
- Wide sliding window

- Gaskocher: 3 Brenner
- Gasherd, emailliert
- Besteckschublade
- Unterschrank unter der Spüle
- Staufach unter Mittelbank
- Elektrischer Kühlschrank 12 V - 190 l
- Oberschränke
- Transparente Schiebetür

Matratzen - Wegerungen - Vorhänge

- Schiffsmatratzen aus Zellenschäumstoff in verschiedenen Dichten, um den Komfort zu erhöhen und für erholsamen Schlaf zu sorgen (Stärke 120 mm)
- Matratzenbehandlung: gegen Milben, Schimmel, Bakterien, anallergisch
- Bezüge: Farbpalette entsprechend den aktuellen Bezügen von Lagoon
- Schiffstaugliche Kunstfasertextilien:

- maschinenwaschbar bei 40°
- gute UV-Beständigkeit
- flecken- und flüssigkeitsabweisende Behandlung
- Blickdichte Gardinen in den Kabinen
- Deckenwegerungen aus gepolstertem Sperrholz bzw. Innenschale in Kabinen und Waschaum
- Holzwegerungen auf dem Rumpf in den Kabinen
- Polyesterdecke (Decksinnenschale im Salon)

■ Eignerversion

3 Kabinen, 1 BB-Toilette und 1 große Steuerbord-Toilette

Steuerbordkabine

- Erreichbar über Niedergang mit traditioneller Tür
- Stehhöhe: ca. 1,95 m
- Der gesamte Steuerbordrumpf ist für den Eigner vorgesehen
- Beleuchtung durch eingelassene 12V-Spot-

Cushions-Liners-Curtains

- Cabins mattresses: marine mattresses made of multi layer alveolar foam with several densities. Mattresses designed to improve comfort for a deeper sleep (thickness: 120mm/5")
- Mattresses treatment: anti microbial, anti bacterial, non allergenic, anti dust mite
- Standard upholstery as indicated on 2009 sample book
- Synthetic fabrics adapted to marine environment:
 - washable (40°C)
 - U.V. resistant
 - water repellent, with anti stain treatment
- Curtains in cabins
- Fabric-covered wooden ceiling panels or fibreglass liners in cabins and wash rooms
- Wooden hull liners in cabins
- GRP ceilings (deck grid in salon)

■ Owner's version

3 cabins, 1 washroom to port and 1 large washroom to starboard

Starboard Cabin

- Access via stairs and conventional door
- Standing headroom: ± 1,95m / 6'5"
- Whole starboard hull dedicated to owner's use
- Large cabin with chest of drawers alongside gangway

Washroom forward

- 12 V spotlights, 2 bed reading lights
- Numerous storage compartments
- Blinds on portholes and lateral windows
- Double berth, 1,60 x 2,00 m / 5'3" x 6'7"
- Open storage under the berth
- Large fixed hull window, 1 opening deck hatch, 1 opening porthole

leuchten

- Große Kabine mit Kommode im Durchgang
- Waschraum in der Verlängerung zum Vorschiff
- Zahlreiche Staufächer
- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und Rumpffestern
- Staumöglichkeiten unter der Koje, türenlos
- Doppelkoje 1,60 m x 2,00 m
- Zugang zum Notausstieg
- Waschraum in der Verlängerung zum Vorschiff mit: Seetoilettenabteil (großes Modell, Handbedienung), Polyesterwaschbecken, Spiegelschrank, separate Dusche mit Plexitür, Staumöglichkeiten, großes Rumpffenster mit blickdichten Gardinen, 1 Deckluk zum Öffnen, 1 ausklappbares Rumpfbullauge

Kartentisch (im Backbordbereich des Salons)

- Stehhöhe: ca. 2,05 m

- Paneel für Navi-Instrumente
- Kartentisch mit Klappbrett
- Beleuchtung durch 12V-Spotleuchte

Backbordtoiletten

- Stehhöhe: ca. 1,90 m
- Seetoilette, großes Modell, Handbedienung
- Polyesterwaschbecken, Schrank und Spiegel
- Eingesetztes Duschbecken und Waschbeckensmöbel, Diamantschliff-Antirutschstruktur
- 1 Deckluk zum Öffnen
- Beleuchtung durch 12V-Spotleuchte
- Fäkalientank mit Ablass ins Meer und Absaugstutzen an Deck

Niedergang Salon/Kabinen / Niedergang

- Stehhöhe: ca. 1,90 m
- Niedergang mit Stufen

- Access to escape hatch
- Forward washroom with: Toilet compartment, manual full-size marine head, fibreglass washbasin with cupboard and mirror, separate shower zone with door, storage compartments, large fixed hull window with blind, 1 opening deck hatch, 1 opening porthole

Navigation station

(port side of main salon)

- Standing headroom: $\pm 2,05\text{m} / 6'9''$
- Panel for navigation instruments
- Navigation table with hinged lid
- 12 V spotlights

Portside washrooms

- Standing headroom: $\pm 1,90\text{m} / 6'3''$
- 12 V spotlights
- Full size manual marine toilet

- Fiberglass sink with cupboard and mirror
- Wide shower compartment and integral sink unit, diamond non-skid pattern
- 1 opening deck hatch
- Holding tank with gravity drain/deck pump out

Portside washrooms

- Standing headroom: $\pm 1,90\text{m} / 6'3''$
- 12 V spotlights
- Full size manual marine toilet
- Fiberglass washbasin with cupboard and mirror
- Wide shower compartment and integral sink unit, diamond non-skid pattern
- 1 opening deck hatch
- Holding tank with gravity drain/deck pump out

Main salon / port cabins access

- Standing headroom: $\pm 1,90\text{m} / 6'3''$
- Synthetic wenge non-skid steps

Backbord-Achterkajüte

- Stehhöhe: ca. 1,90 m
- Beleuchtung durch 12V-Spotleuchte
- Doppelkoje 1,60 m x 2,00 m
- 2 x 12V-Leselampen
- Kleiderschrank
- 1 Schrank mit Borden
- Zugang zum Notausstieg
- Staumöglichkeiten unter der Koje, türenlos
- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und Rumpffenster
- 1 Deckluk zum Öffnen
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- Großes Rumpffenster, fest

- 2 x 12V-Leselampen
- Staumöglichkeiten unter der Koje, türenlos
- 1 Kleiderschrank
- 1 Schrank mit Borden
- 1 Deckluk zum Öffnen
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- Großes Rumpffenster, fest

■ Charterversion

4 Kabinen, 2 Toiletten.

Baugleich mit der Eignerversion außer im Steuerbordrumpf: baugleich mit Backbordrumpf.

Backbord-Vorderkajüte

- Stehhöhe: ca. 1,90 m
- Beleuchtung durch 12V-Spotleuchte
- Trapezförmige Koje: 1,56 m x 0,90 m Lg 2,0 m

Port aft cabin

- Standing headroom \pm 1,95m/6'5"
- 12 V spotlights
- Trapezoidal berth 1,56 m x 1,04 m, 2 m long/4'3" x 3'5", 6'7" long
- Open storage under bed
- 1 hanging locker
- 1 cupboard with shelves
- Window blinds
- 1 opening deck hatch
- 1 opening porthole
- Large hull fixed window

- 1 hanging locker
- 1 cupboard with shelves
- Window blinds
- 1 opening deck hatch
- 1 opening porthole
- Large hull fixed window

■ Charter Version

4 cabins, 2 washrooms. Same as owner's version except for starboard hull: port side is identical

US specification boats

(US price list) also include :

- 110 V heater element in water heater
- Windlass gipsy in inch• 1 Manivelles de winch

Port forward cabin

- Standing headroom \pm 1,95m/6'7"
- 12 V spotlights
- Trapezoidal berth 1,56 m x 1,04 m, 2 m wide/4'3" x 3'5", 6'7" wide
- Storage under berth without doors

Länge ü.a. / LOA.....	11,55 m / 37'11"
Konstruktionswasserlinie / LWL.....	11,00 m / 36'1"
Breite ü.a. / BOA.....	6,53 m / 21'5"
Masttopphöhe Standard / Mast Height Over Water	17,32 m / 56'10"
Tiefgang / Draft.....	1,15 m / 3'9"
Leerverdrängung (EG-Norm) / Light displacement (EEC).....	7,26 t / 16005 Lbs
„Square Top“-Großsegel (optional) / Full batten main.....	47 m ² / 506 sq ft
Genua auf Rollreifeinrichtung / Square top mainsail (opt.).....	52 m ² / 560 sq ft
Großsegel, gelattet / Furling genoa.....	30 m ² / 323 sq ft
Wasser / Water.....	1 x 300 l / 1 x 79 US Gal
Kraftstoff / Fuel.....	2 x 100 l / 2 x 26 US Gal
Standardmotorisierung / Standard engine size.....	2 x 20 PS / 2 x 20 HP
Innenausstattung	Alpi auf helle Eiche gebeizt, und Fußboden aus dunkelbraunem Laminat
Interior finish.....	Light oak alpi and laminated dark brown floor
Konstrukteure / Architects.....	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
Innenausstattung / Interior designer.....	Xavier Fay
EG-Zertifizierung / EC Certification.....	A : 8 ; B : 10 ; C : 12



162, quai de Brazza
33100 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com